

40万级电混越野对决 纵横G700和方程豹豹8 你选谁？

来源：汪慧君 发布时间：2025-11-19 04:52:51

最近纵横G700比较火，其最大亮点是高配车型可选装具备水陆两栖能力的ARK方舟系统。新车售价32.99万元起，与37.98万起售的方程豹豹8形成直接竞争。那么，面对这两款高端硬派混动SUV，消费者应如何选择？

两款车都采用了硬派SUV标志性的方盒子造型，但呈现出的气质截然不同。纵横G700整体设计风格更为传统和硬朗，其前脸格栅设计复杂，并配备发光标识，保险杠粗壮，接近角较大（35°），野性十足。

新车的D柱设计宽厚竖直，侧开尾门配外挂小书包备胎是经典设计。车身尺寸为5198/2050/1956mm，轴距为2870mm。在长、宽、高上相比豹8略有优势，视觉上更显魁梧。



方程豹豹8在硬朗的基调上，融入了更多时尚和科技元素，所有细节处理都更为圆润、精致。其半封闭式前格栅、可点亮的品牌LOGO，C字形日行灯共同传递出成熟且自信的设计质感。

方程豹豹8的侧面设计柔中带刚，隐藏式门把手和悬浮式车顶增添了现代感。其尺寸为5195/1994/1905mm，轴距为2920mm，轴距表现优于纵横G700，为内部空间布局带来好处。

从外观来看，纵横G700更像是一位专注于征服荒野的经典硬汉，而方程豹豹8则试图在

城市时尚与越野硬核之间找到平衡，风格差异显著。

再来看内饰，纵横G700座舱被称为纵横灵感座舱，大量使用Nappa真皮等材料，注重豪华质感。最引人注目的是35.4英寸的超宽一体式远端天际屏，科技感十足。车内保留了大量的物理按键，便于越野时盲操作。

新车座椅提供5座和6座布局，高配车型的二排独立座椅功能丰富，支持通风、加热、按摩，并配备17.3英寸后排吸顶屏和莱斯康高级音响系统，豪华配置到位。

方程豹豹8内饰同样注重豪华感，但更强调科技智能体验。它采用12.3英寸仪表+17.3英寸中控屏+12.3英寸副驾娱乐屏的组合，构成功能明确的多屏系统，并支持多屏联动。

在座椅布局上，方程豹豹8在保留6座/7座版的同时新增大五座，取消第三排座椅后，第二排乘客获得了极为奢侈的腿部空间，并且座椅标配了四向电动腿托、通风、加热和按摩功能，对于注重长途乘坐舒适性的用户而言吸引力巨大。

在智驾上，纵横G700高配车型搭载华为乾崮ADS 4.0辅助驾驶系统。该系统通过包括激光雷达在内的27个感知元件，实现覆盖全国路况的智能驾驶，降低长途驾驶及复杂路况下的操作强度。

方程豹豹8则全系标配华为乾崮ADS 3.3智驾系统，部分新款车型则搭载了更新的ADS 4.0系统，在实际应用中，其智驾系统能够覆盖从高速到城区的领航辅助驾驶，并实现了从车位到车位的全场景贯通。

对比来看，纵横G700的座舱如同一个移动的豪华越野行宫，用料奢华且兼顾实用；豹8则更像一个科技客厅，智能化和舒适性配置是亮点。

最后再来看看两款车的动力和越野能力，纵横G700在动力参数上显得更为激进。其搭载的鲲鹏超能混动C-DM 0系统，系统综合最大功率665kW，综合最大扭矩1135N·m，官方百公里加速为4.6秒。

电池部分，捷途纵横G700搭载宁德时代混动专用电池，官方称10分钟充电30%-80%。具体来看，新车电池容量34.1千瓦时，CLTC纯电续航里程150km。

更为硬核的是，高配车型配备了空气悬架，可提升离地间隙，并拥有970mm的惊人涉水深度。其宣传的浮水模式成功横渡长江，虽然主要适用于特定高价版本，但无疑将其越野能力的话题性推向了顶峰。

方程豹豹8大五座版则依托DMO超级混动越野平台，系统综合功率550kW，综合扭矩760N·m，百公里加速4.8秒。数据上略逊于G700，但同样属于顶级水准。续航方面，该车搭载容量为36.8千瓦时的磷酸铁锂电池组，WLTC综合工况纯电续航里程为100km。

方程豹豹8的王牌在于全系标配的云辇-P智能液压车身控制系统。这套系统不仅能实现

悬架高度的主动调节，更能通过预瞄系统提前扫描路面并调整阻尼，从而同时兼顾越野的通过性与铺装路面的舒适性。

可以看出，纵横G700在涉水深度、离地间隙和基础越野装备上更为硬核，后轮转向也提升了灵活性。豹8的云辇-P系统则更侧重于全地形自适应能力和行驶的舒适性，技术先进且均衡。

从价格来看，纵横G700官方指导价区间为32.99-41.49万元，并有限时焕新价。方程豹豹8的指导价区间为37.98-42.38万元。显然，G700的起售价格和同配置下的价格更具吸引力。此外，G700为首任车主提供整车终身质保政策，这在后期用车保障上是一个加分项。

总的来说，这两款车代表了硬派越野两种不同的发展思路，如果你看重越野能力，并且希望以相对更低的门槛获得强大的通过性和豪华配置，那么纵横G700的性价比和硬核属性可能更吸引你。

如果你更看重城市与越野场景的均衡性，希望车辆拥有先进的智能液压车身控制系统（云辇-P）、更优的全系智驾体验，并且对比亚迪DMO平台的技术成熟度和品牌影响力有更高认可度，那么方程豹豹8会是更稳妥全面的选择。

HTML版本：[40万级电混越野对决 纵横G700和方程豹豹8 你选谁？](#)